

Gasselin, Lsct: “Tutto procede secondo i piani”

<https://youtu.be/vWl1FjHBJis>

LA SPEZIA – **Matthieu Gasselin** è stato [nominato](#) Ceo del **Gruppo Contship Italia**, prima dell'estate.

Dopo un periodo che aveva destato qualche preoccupazione tra gli operatori portuali, il terminal spezzino sembra godere ora di ottima salute, come conferma ai nostri microfoni l'ad del **La Spezia container terminal**.

“Entro il 2026 sarà completato l'ampliamento del terminal Ravano, per puntare ai due milioni di teu”.

Al momento si può dire che si stia preparando il terreno collaborando con l'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale e puntando anche sulle nuove tecnologie.

“Non posso svelare tutto -dice sorridendo Gasselin- ma stiamo investendo su nuove tecnologie che integrano l'intelligenza artificiale, per la futura gestione del terminal”.

Grazie al supporto dell'Authority spezzina che [ha messo a bilancio](#) oltre 40 milioni di euro per i dragaggi nei prossimi tre anni, Lsct potrà contare su navi più cariche che significa più container e che quindi gioverà al terminalista nelle attività quotidiane.

Tutto questo in un contesto, ci spiega ancora il Ceo Contship, nel quale “si naviga a vista nel mercato globale”: rispetto a sei mesi fa si può essere più ottimisti, ma moderatamente.

“Noi cerchiamo di valorizzare il terminal per dimostrare ai clienti che il porto di La Spezia può offrire tanto e guadagnare così nuove quote di mercato”.